**VILLA GUARDIA** L'associazione rilancia l'idea di realizzare una pista ciclopedonale lunga diciotto chilometri

# In bici sul tracciato ferroviario, progetto Iubilantes

Un tratto dell'ex tracciato ferroviario

**VILLA GUARDIA** (D.Lu.) Recuperare i quasi 18 chilometri della vecchia tratta Como-Varese delle Nord Milano per realizzare una pista ciclopedonale. Questa l'idea che l'associazione di volontariato culturale «Iubilantes» di Como ha prospettato nei giorni scorsi alla Provincia coinvolgendo nel suo progetto i comuni comaschi di Villa Guardia, Montano Lucino, Grandate, Lurate Caccivio, Olgiate Comasco, Albiolo, Solbiate, Cagno, Binago e quelli varesini di Malnate e Vedano Olona.

Il presidente dell'organizzazione Onlus con sede a Como, Ambra Garancini assieme a gran parte dei sindaci interessati hanno già prospettato l'idea della ciclopedonale all'amministrazione provinciale che si è dichiarata interessata al progetto di recupero proposto da «Iubilantes» e redatto dall'architetto, Giorgio Costanzo e che potrebbe presto essere inserito nel progetto «Interreg 2000-2006» al fine di poter usufruire degli appositi finanziamenti necessari alla realizzazione dell'opera che sarà oggetto di uno studio di fattibilità per la valorizzazione transfrontaliera delle risorse naturali, turistiche e culturali.

Gli undici sindaci coinvolti sono stati invitati a sottoscrivere una sorta di protocollo d'intesa per la proposta di recupero che non interferirà in alcun modo con altri progetti viabilistici predisposti da villa Saporiti che avrà l'ultima parola per inserire la proposta nel progetto Interreg.

La tratta Grandate-Malnate che entrò in funzione nel 1886 passando in concessione alle Fnm due anni più tardi, venne chiusa definitivamente il 31 luglio 1966.